# KAWA ZX 10R –

# DURCH UMBAU NOCH SCHÖNER UND BESSER

Text: Matthias Fischer
Fotos: Frank Spall

„Es gibt nichts, das sich nicht noch verbessern lässt“, dachte Frank Spall von RaceTuning, als er sich das erste Mal im vergangenen Herbst intensiv mit der neuen ZX 10R von Kawasaki beschäftigte. Die grüne „Kampfansage“ an BMW, ausgestattet mit ABS, Traktionskontrolle, knapp 200 PS und allem, was ein gutes Sportbike heute serienmäßig mit auf den Weg bekommen muss, galt es etwas genauer unter die Lupe zu nehmen. In den vergangenen Jahren hat sich der Tuner verstärkt auf Yamaha spezialisiert und hier den einen oder anderen interessanten R6 Umbau für Hobbyracer auf die Räder gestellt. Für ihn bedeutet das Projekt einen Wiedereinstieg bei Kawa, und das Ergebnis kann sich eindeutig sehen lassen, wie die nachfolgenden Bilder eindrucksvoll zeigen. Zu sehen sein wird dieser exklusive Renner übrigens erstmals auf der diesjährigen Dortmunder Motorradmesse am Circuit-Stand in Halle 6.

## *Edle Komponenten*

Nachdem das Bike völlig gestrippt in der Werkstatt stand, wurde zuerst das Fahrwerk überarbeitet. Aktuell verfügt die Kawa über ein WP Fahrwerk, das in Zusammenarbeit mit GL-Suspension, dem Unternehmen des Fahrwerkstuners Andi Vogt, aufgebaut wurde. Der WP-Gabelumbau erfuhr Modifikationen in der Druck-Zugstufen Dämpfung und die Tauchrohre sind Titan-Nitrid beschichtet. Hinten federt ein WP Federbein 4618 Competition mit hydraulischem Federvorspannungs-Adjuster (PA) und Höhenverstellung. Um die Fuhre immer in Balance zu halten, wurde vorne ein WP Lenkungsdämpfer mit Klemmbock und Anbau-Kit installiert. Die Kawa rollt auf OZ-Racing Aluminium-Schmiederädern, Typ Piga R, verschönert mit Felgenaufklebern von 4moto.de. Übertragen wird die Kraft des Motors durch einen 5 20er Kettensatz von DID ERV3 auf ein Wirres Alukettenblatt am Hinterrad. Damit der Sound und die Leistung stimmen, ist die Kawa mit einer Arrow Auspuffanlage Evo Competition full Titanium System mit X-Kone Titan Endschalldämpfer –

Fortsetzung ➜

sportvers.de

sportvers.de-Tipp 66:

**BU FÜR MOTORSPORTLER**

Keine Verweisung!
5-faches Jahreseinkommen versicherbar!
Erstklassige Bedingungen!
Jetzt Angebot einholen!

**Unfallversicherungen | Rennstreckenhaftpflicht**
**Veranstalterhaftpflichtversicherungen**
**Rücktrittsversicherungen | Transportversicherungen**

**Horst Graef | sportvers.de** — **Römerstr. 4 | 72127 Wankheim**

TEL +49 (0) 7071 - 1439332
FAX +49 (0) 32 - 221739247
MOBIL +49 (0) 172 - 8213073
MAIL service@sportvers.de

medienformer.de

**»Motorradfahrer« Prämien & Bestellung**

**Wählen Sie eine Prämie als Dankeschön:**

**Prämie 1: ISOSTEEL Outdoor-Becher**
Aus doppelwandigem Edelstahl, 0,4 Liter, 113 mm hoch, Ø 76 mm
Best.-Nr. 123018

**Prämie 2: Mini-Palm 101**
Hochleistungs-LED bis zu 26 Lumen, Aluminiumgehäuse
Best.-Nr. 123026

**Bestell-Hotline: 02251-6504615**

Oder den Coupon ausfüllen und an unseren Abo-Service senden.

Mehr Informationen zum Abonnement finden sie unter www.nitschke-verlag.de

**Prämie 3: Motorex Cleaner-Set**
Motorrad-Reiniger Sprühflasche und "Protect & Shine" Spray
Best.-Nr. 123027

MF Circuit 2/12

**»Motorradfahrer« TEST-ABO**

☐ Ja, ich möchte drei Ausgaben »Motorradfahrer« zum Vorzugspreis von 10,80 Euro testen und erhalte zusätzlich als Dankeschön* folgende Abo-Prämie

**Bestell-Nr.** ☐☐☐☐☐☐

Die Lieferung soll erfolgen ab Heft _____

☐ Ja, ich bin damit einverstanden, dass Sie mich künftig schriftlich über interessante Zeitschriften-Angebote der Reiner H. Nitschke Verlags-GmbH informieren.

* Solange Vorrat reicht
Der Versand der Prämie erfolgt nach Zahlungseingang und kann bis zu vier Wochen dauern.

**Gewünschte Zahlungsweise**

☐ **Buchen Sie den Rechnungsbetrag von meinem Konto ab:**

Bankleitzahl _____ Konto-Nr. _____

Geldinstitut _____

☐ **Ich zahle nach Eingang der Rechnung.**

☐ **Ich zahle mit Kreditkarte.**

☐ Eurocard/Mastercard ☐ Visa ☐ Diners

Nr. (16-stellig) _____ gültig bis _____

In den letzten 12 Monaten war ich nicht Abonnent von »Motorradfahrer« und möchte 6 Ausgaben »Motorradfahrer« zum Vorzugspreis von 10,80 Euro (Inland), EU und übriges Ausland 17,40 Euro, inkl. Porto beziehen. Nach Ablauf des Test-Abos erhalte ich »Motorradfahrer« im Abonnement für mindestens 1 Jahr. Der Abo-Preis für 12 Hefte inkl. Porto beträgt: Inland 21,60 Euro, EU und übriges Ausland 34,80 Euro. Abo-Lieferungen ins Ausland können nur auf Rechnung ausgeführt werden. Ich gehe kein Risiko ein, denn ich kann jederzeit nach Ablauf eines Jahres schriftlich beim MZVdirekt, Abo-Service (Adresse siehe unten), kündigen. Zu viel gezahltes Geld erhalte ich zurück.
Möchte ich »Motorradfahrer« nach Ablauf des Test-Abos nicht weiter beziehen, informiere ich nach Erhalt der 5. Ausgabe den Abo-Service schriftlich (z. B. per E-Mail oder Brief): **MZVdirekt GmbH & Co. KG, Abo-Service, Postfach 10 41 39, 40032 Düsseldorf.**

Name/Vorname _____

Straße/Nr. _____

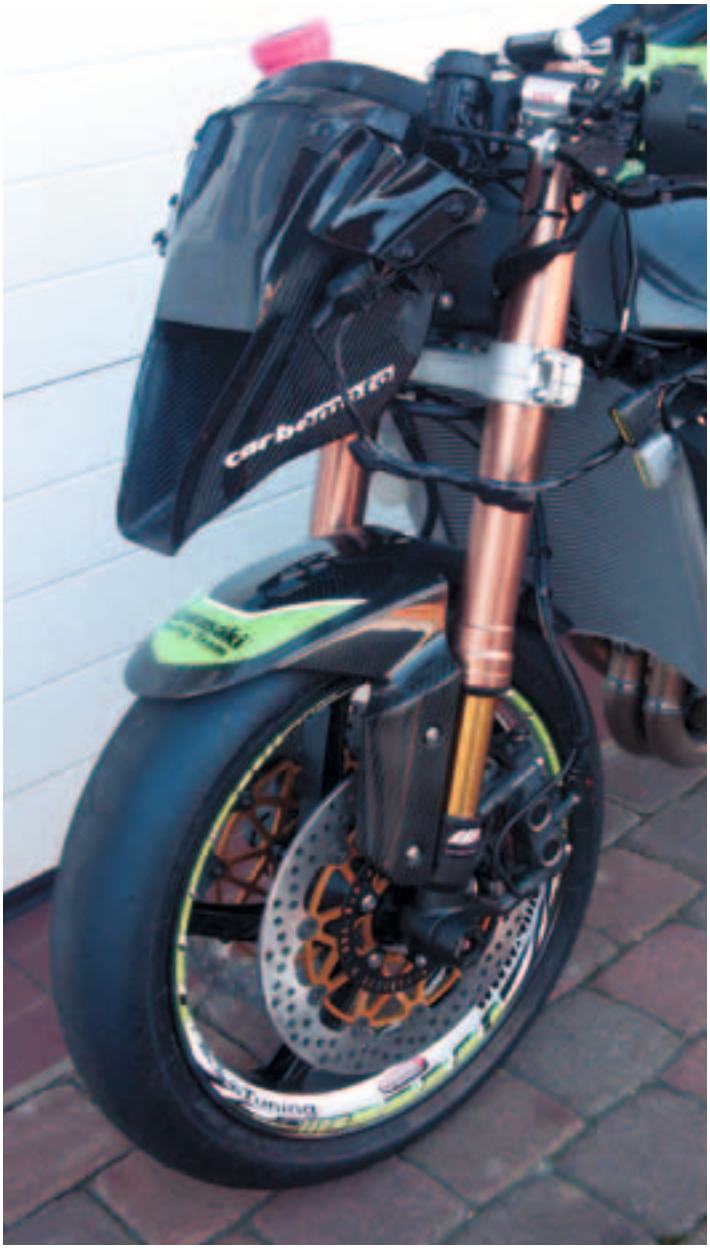
PLZ/Ort _____

Datum/Unterschrift _____

aufgewertet durch eine mit Carbon Endkappe und dB-Killer – versehen. Die Motorelektronik wurde mit einem Powercommander PC5 plus einem SFM-Verbindungsmodul für PC 5 (zweite Einspritzleiste) und Autotune Modul sowie einem Quickshifter für das Schaltgestänge und einem Lambda-Optimizer modifiziert. Die Füße des Racers ruhen auf einer Lightech Fußrastenanlage und die Hände umfassen einen LSL Sport-Match Lenkerstummel und betätigen einen Pazzo-Klapphebelsatz für Bremspumpe und Kupplung. Der Racing-Tankverschluss stammt übrigens ebenfalls von Lightech. Verkleidet ist das Bike mit einer GFK-Racing-Verkleidung von FiMa Racingparts.
Da das Auge bekanntlich immer mitfährt, werten diverse Carbon-Teile den Umbau auf. So zum Beispiel Rahmen- und Schwingenschoner sowie eine Carbon-Radabdeckung für hinten plus Kotflügel vorne. Diese Teile stammen ebenfalls von FiMa Racingparts. Der Carbon-Kettenabweiser hingegen ist „Marke Eigenbau". Den Ramair Kanal XXL steuert Carbomoto Racing bei. Dieser bringt in Zusammenhang mit dem Powercommander PC 5 zwischen 3 und 5 PS Mehrleistung. Von Carbomoto Racing stammen auch der Spritzschutz in der Schwinge sowie die Sonnenblende für den Ramair Kanal.

Damit die Fuhre immer sicher zum Stehen kommt, verzögern vorne zwei Brembo-Bremsscheiben mit Brembo-Z 04 Racing-Belägen. Hinten unterstützt durch eine Braking-Bremsscheibe. Für den hoffentlich nie eintretenden Fall der Fälle schützen Sturzpad-Sets für Rahmen, Vorderachse- und Hinterachse von GSG-Mototechnik und ein Motordeckel-Kit von GB Racing das edle Gerät. Insgesamt kosten diese sinnvollen wie schönen Umbaumaßnahmen den interessierten Hobbyracer rund 15.000 Euro.

***www.frankspall.de***



Fortsetzung ➜

Wir machen Dein Bike fit für die Rennstrecke!

NEU! mit Schräglagensensor!

GripOne 2 Traktionkontrolle

Jetzt ab 619,- EUR

Neue Features:
• noch feineres Ansprechverhalten
• analoge Fernbedienung mit stufenloser Verstellung per Stellrad
• optische Wirkungsanzeige mit Sensorkontrolle

YouCam die Videokamera mit GPS-Datenaufzeichnung

PZ-Racing - YouCam
Videocam mit Aufzeichnung von GPS-Daten, Drehzahl, Geschwindigkeit, TP, Rundenzeit, Strecke, uvm.

micron Systems GmbH

Alles für Umbau und Tuning! Komplettkits und viele Infos auf unserer Website!

micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth
Tel. +49-(0)911-93674-0
Fax +49-(0)911-93674-34
info@micronsystems.de

www.micronsystems.de
www.powercommander.de
www.dynaonline.de

Rausholen was drin steckt!®